

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku
Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary**

Ev. č. VZ: **65423001**

Datum vydání: 11. 1. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Železniční spodek.....	28
4.12 Nástupiště	28
4.13 Železniční přejezdy	28
4.14 Mosty, propustky a zdi	28
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	28
4.16 Železniční tunely.....	28
4.17 Pozemní komunikace.....	28
4.18 Kabelovody, kolektory	28
4.19 Protihlukové objekty	28
4.20 Pozemní stavební objekty	28
4.21 Trakční a energetická zařízení	28
4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	29
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	29
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	29
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	29
8. PŘÍLOHY.....	30

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Oprava trati v úseku Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku převážně v obloucích mezistaničních traťových úseků Bavorov - Strunkovice nad Blaníci a Zbytiny - Volary pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají zejména výměny stávajících vyžilých dřevěných pražců za pražce nové betonové B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, osazení pražcových kotev, současně s výměnou stávajících ojetých kolejnic 49 E1 za kolejnice nové 49 E1 v délkách 25 a 75 m se zřízením bezстыkové koleje. Dále se při těchto opravných pracích opraví i 4 železniční přejezdy P1438 v km 15,113, P1480 v km 46,443, P1481 v km 46,957, P1487 v km 51,541 s vložením nových celopryžových vnitřních přejezdových konstrukcí. Všechny tyto přejezdy jsou součástí obou výše uvedených traťových úseků.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Oprava trati v úseku Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 197 dle JŘ, TÚ 0461 trať Číčenice - Nové Údolí v traťových úsecích Bavorov - Strunkovice nad Blaníci v km 14,720 - 15,557 a Zbytiny - Volary v km 45,660 - 47,535 a 51,345 - 51,870.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravami železničních přejezdů v TÚ Chroboly - Zbytiny:

- P1466 v km 36,795
- P1467 v km 37,303
- P1468 v km 38,188

Jedná se o investiční akci v termínu od 1. 9. do 21. 9. 2023.

Případné informace podá Josef Berkovec 725 349 571, e-mail: Berkovec@spravazeleznic.cz

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po

ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

- 4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].
- 4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77] následovně:
2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463.

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.

4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.

4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.

4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do termínu podle TKP od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezstykové koleje;
- D-04 - řízení sledu; řízení a provádění posunu;
Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;
- Obsluha drážního vozidla dle OZ ZPZ/SV-02 - prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy;

4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- 2x výstup v listinné podobě a 2x digitální

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Centrální nákup materiálu

4.10.1.1 Centrální nákup nového materiálu objednatelem není předpokládán.

- 4.10.2 Stavební objekty SO 01 a SO 07 jsou pro účely zhotovení a přehlednost rozděleny na další 1 podobjekt, ostatní objekty SO 08 a VON nemají další podobjekty:

- 65423001 - Oprava trati v úseku Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary VZ
 - SO 01 - SVP a SVK v km 14,720 – 15,557 v TÚ Bavorov - Strunkovice nad Blanicí
 - SO 01.1 - Železniční svršek
 - SO 02 - SVP v km 45,6600 – 45,900 v TÚ Zbytiny - Volary
 - SO 02.1 - Železniční svršek
 - SO 03 - SVP v km 46,140 – 46,605 a TSO přejezdu P1480 v TÚ Zbytiny - Volary
 - SO 03.1 - Železniční svršek
 - SO 04 - TSO přejezdu P1481, km 46,957 v TÚ Zbytiny - Volary
 - SO 04.1 - Železniční svršek
 - SO 05 - SVP v km 46,999 – 47,505 v TÚ Zbytiny - Volary
 - SO 05.1 - Železniční svršek
 - SO 06 - SVK v km 45,660 – 47,535 v TÚ Zbytiny - Volary
 - SO 06.1 - Železniční svršek
 - SO 07 - SVP v km 51,504 – 51,856 a SVK v km 51,345 – 51,8705 v TÚ Zbytiny - Volary
 - SO 07.1 - Železniční svršek
 - SO 08 - Následné podbití
 - VON - Vedlejší a ostatní náklady

4.10.3 Podobjekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 07.1 a objekty SO 08, VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

4.10.4 SO 01 - SVP a SVK v km 14,720 – 15,557 v TÚ Bavorov - Strunkovice nad Blanicí

Stávající stav:

V úseku od km 14,720 – 15,557 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svrkami T5, T6, ojediněle se nacházejí betonové pražce SB5 také s rozponovými podkladnicemi a svrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Přejezd P1438 v km 15,113 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je dosypán štěrkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

17	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	615,000
18	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	780,000
19	K	5906015010	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec dřevěný příčný newstrojený	kus	51,000
20	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	15,000
21	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	1 198,000
22	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	1 675,000
23	K	5910120010	Ohýbání kolejnic hmotnosti do 50 kg/m	m	964,000
24	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	6,000
25	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	60,000
26	K	5908010130	Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tv. S49	styk	2,000
27	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	68,000
28	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	10,000
29	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 850,000
30	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 850,000
31	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	983,000
32	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	2,400
33	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	1,200
34	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
35	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
36	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
37	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
38	K	5912060210	Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	12,000
39	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	12,000
40	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	1 211,000
41	K	5906105020	Demontáž pražce betonový	kus	140,000

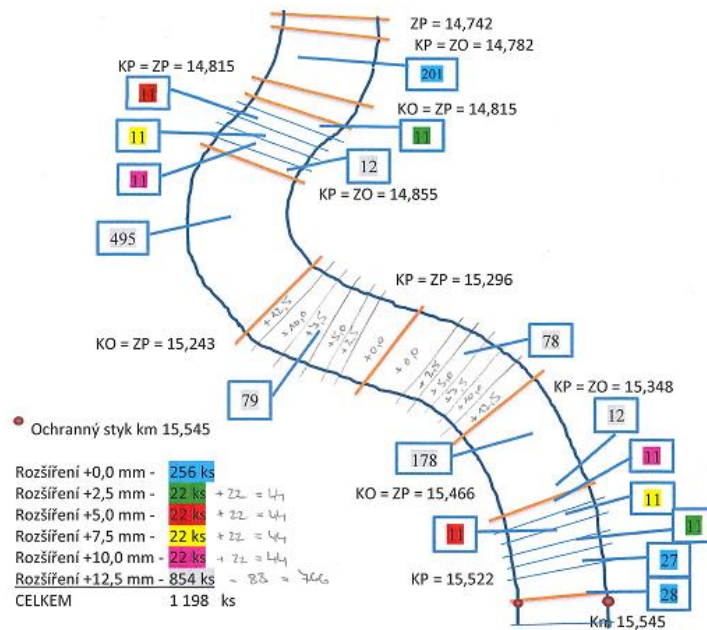
42	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000
43	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
44	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	923,100
45	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,943
46	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	396,999
47	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	84,121
48	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	11,028
49	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	121,432
50	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	121,432
51	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	29,203
52	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	135,480
53	K	9909000110	Poplatek za uložení výjizku ze šetrkového lože nekontaminovaného	t	28,500
54	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	38,600
55	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	96,880
56	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,703

První oblouk R=260 m; p = 77 mm; kotva na každém 3. pražci

Druhý oblouk R=180 m; p=111 mm; kotva na každém pražci

Třetí oblouk R=185 m; p=108 mm; kotva na každém pražci

Skladba pražců s rozšířením:



Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.5 SO 02 - SVP v km 45,6600 – 45,900 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 45,6600 – 45,900 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Mapa:



Směrové poměry:

Chroboly - Zbytiny	0461	14	1.Kol	1	45,121	42,00	45,163	111,00	45,274	42,01	45,316	P	196	102
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	45,660	22,00	45,682	170,00	45,852	42,00	45,894	L	298	67
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,153	36,00	46,189	186,00	46,375	44,00	46,419	L	275	73

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotoviteľom:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	358,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	98,000
3	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
4	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 486 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
5	M	5962119020	Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	4,000
6	M	5964161015	Beton lehce ztuhlitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,120
7	M	5955101000	Kamenivo drcené šetrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	270,000

Požadované práce:

8	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	180,000
9	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v blouku o malém poloměru	m	234,000
10	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřením i zapuštěným pražce betonové příčné vystrojené	kus	358,000
11	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	98,000
12	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,500
13	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,250
14	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	4,000
15	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	358,000

16	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	5,000
17	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	2,000
18	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	270,000
19	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,314
20	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	117,066
21	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	0,984
22	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	9,666
23	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	9,666
24	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	28,697
25	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	28,640
26	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,057

Oblouk R=298 m; p = 67 mm; pražcová kotva na každém 3. pražci

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

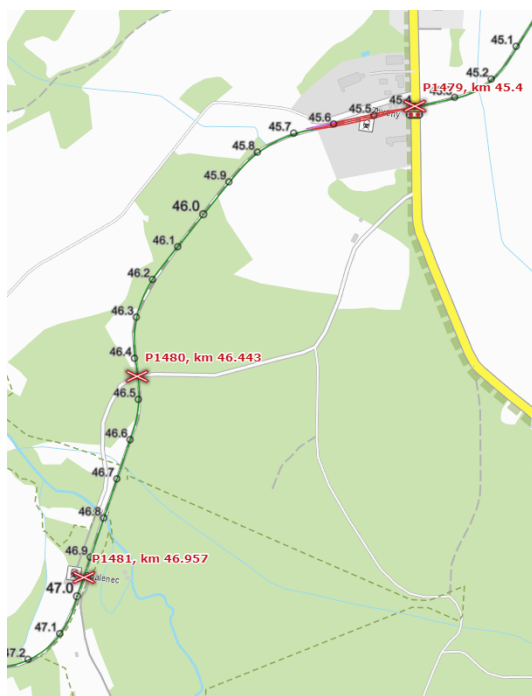
4.10.6 SO 03 - SVP v km 46,140 – 46,605 a TSO přejezdu P1480 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 46,140 – 46,605 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Přejezd P1480 v km 46,443 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách jsou částečně zbytky živice a dosyp šterkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

Oprava trati v úseku
Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

TUDU	T	Y	tržící znak	to koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	tr	poloměr (m)	výšení (mm)
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	45,660	22,00	45,682	170,00	45,852	42,00	45,894	L	298	67
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,153	36,00	46,189	186,00	46,375	44,00	46,419	L	275	73
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	46,419	41,00	46,460	97,00	46,557	42,00	46,599	P	290	69
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,011	52,00	47,063	368,00	47,431	52,00	47,483	P	199	101

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	693,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	203,000
3	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,864
4	M	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	2,387
5	M	5963152000	Asfaltová závluka pro trhliny a spáry	kg	4,000
6	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	3,500
7	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,026
8	M	5962119020	Zajištění PPK štiček konzolové a hřebkové značky	kus	7,000
9	M	5964161015	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,210
10	M	5955101000	Kamenivo drcené štiček frakce 31,5/63 třídy B1	t	459,000
11	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatižené komunikace spinaný šrouby panel vnitřní	m	5,400

Požadované práce:

12	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	306,000
13	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	446,000
14	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	693,000
15	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	203,000
16	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	12,000
17	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
18	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
19	K	5913235010	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm	m	3,500
20	K	5913240010	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 10 cm	m2	1,750
21	K	5913250010	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a ohradná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	21,700
22	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
23	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
24	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,000
25	K	5905110010	Snižování KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
26	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	7,000
27	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	718,000

28	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	464,251
29	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,551
30	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	228,004
31	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	2,038
32	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	19,386
33	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	19,386
34	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	57,440
35	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	3,000
36	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	23,300
37	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládce	t	22,800
38	K	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládce	t	0,385
39	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	57,440
40	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	3,000
41	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,115

První oblouk R=275 m; p = 73 mm; pražcová kotva na každém 3. pražci – inflexní bod

Druhý oblouk R=290 m; p = 69 mm; pražcová kotva na každém 3. pražci

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.7 SO 04 - TSO přejezdu P1481, km 46,957 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V místě přejezdu se nacházejí kolejnice 49 E 1, na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi a svěrkami typu ŽS4, rozdělení pražců „c“.

Přejezd P1481 v km 46,957 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je dosyp šterkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
				T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																				

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	32,000
2	M	5955101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	22,500
3	M	5955101020	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32	t	5,100
4	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	36,000
5	M	5963102099-R	Přejezd celopryžový Rosehill Rodded Pedestrian Rail pro nezatížené komunikace spinaný šrouby panel vnitřní	m	5,400

Požadované práce:

6	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	18,000
7	K	5906015120	Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený	kus	31,000
8	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	15,000
9	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
10	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
11	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	5,400
12	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
13	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	29,000
14	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	27,600
15	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	11,857
16	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	2,320
17	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	3,000
18	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	33,609
19	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládce	t	33,600
20	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	2,320
21	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	3,000
22	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,009

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

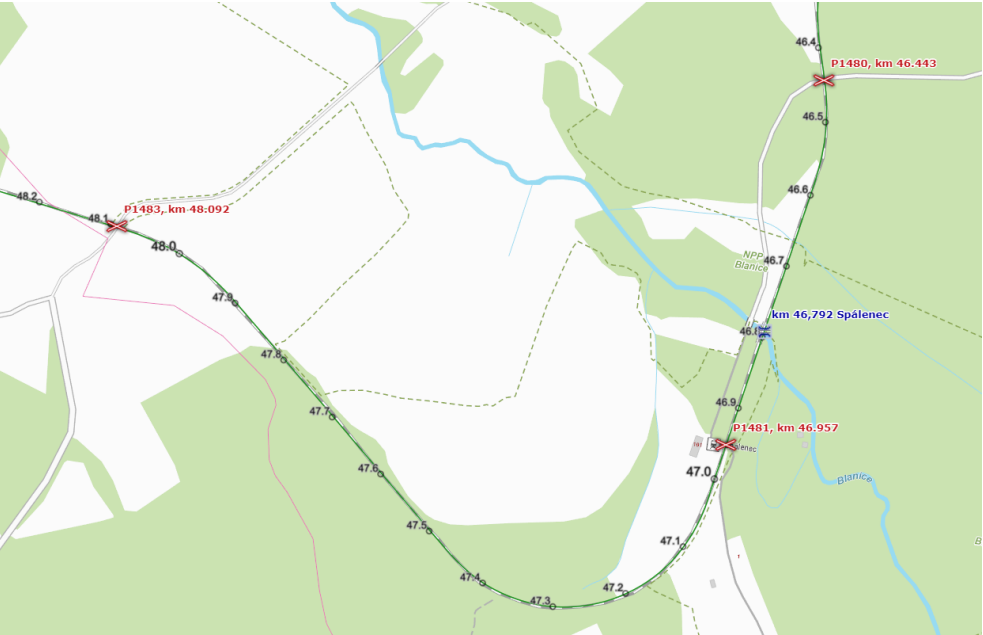
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.8 SO 05 - SVP v km 46,999 – 47,505 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 46,999 – 47,505 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „c“.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	0461	16	1.Kol	1	46,419	41,00	46,460	97,00	46,557	42,00	46,599	P	290	69	4
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,011	52,00	47,063	368,00	47,431	52,00	47,483	P	199	101	16
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1	47,882	44,00	47,926	126,00	48,052	44,00	48,096	L	300	67	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5956140030	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	756,000
2	M	5960101000	Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	596,000
3	M	5964104005	Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200	m	2,000
4	M	13021017_R	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm	t	0,015
5	M	5962119020	Zajištění PPK štiček konzolové a hřebkové značky	kus	4,000
6	M	5964161015	Beton lehce zhutitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	0,120
7	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy BI	t	540,000

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	
"rozšíření 0 ... "18+30+30+33	111,000
"rozšíření +2,5 ... " 12+12	24,000
"rozšíření +5,0 ... " 12+12	24,000
"rozšíření +7,5 ... " 12+12	24,000
"rozšíření +10,0 ... " 12+549+12	573,000
Součet	756,000

Požadované práce:

8	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	360,000
9	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	472,000
10	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	756,000
11	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	596,000
12	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,000
13	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,500
14	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	4,000
15	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	756,000

16	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	540,000
17	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,314
18	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	247,212
19	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	5,984
20	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	60,601
21	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	60,480
22	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,121

Kladečský plán pražců od km 46,999:

18 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 46,999 – 47,011
30 ks	+ 0,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm		
12 ks	+ 5,0 mm	}	přechodnice 47,011 – 47,063
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 10,0 mm		
549 ks	+ 10,0 mm	}	oblouk pravý 47,063 – 47,431
12 ks	+ 10,0 mm		
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 5,0 mm	}	přechodnice 47,431 – 47,483
12 ks	+ 2,5 mm		
30 ks	+ 0,0 mm		
33 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 47,483 – 47,505

První oblouk R=199 m; p = 101 mm; pražcová kotva na každém pražci, přechodnice každých 2. pražec

Položky týkající se SVK v tomto úseku jsou součástí stav. objektu SO 06!

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

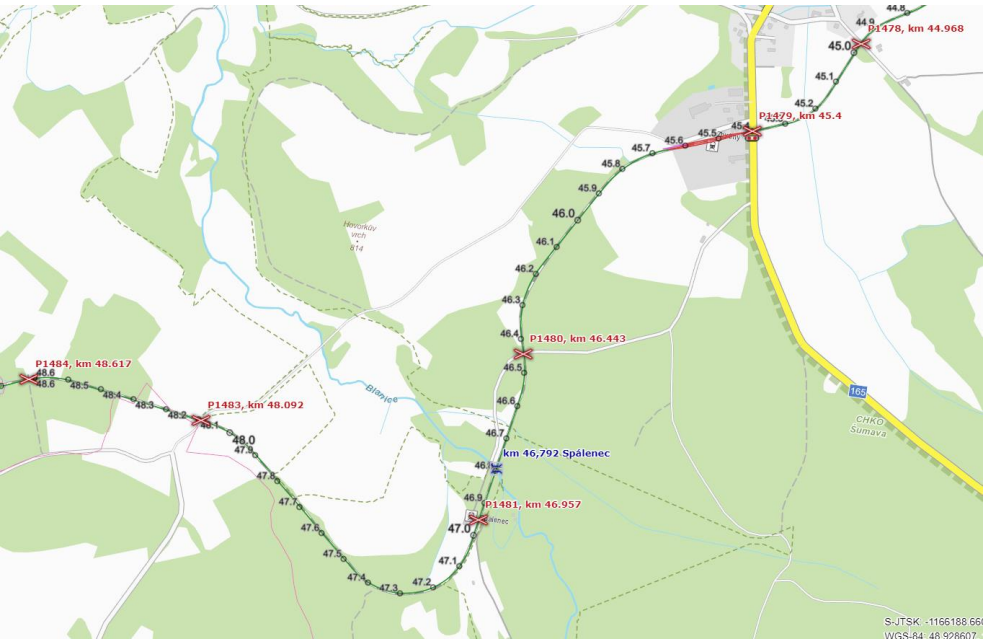
4.10.9 SO 06 - SVK v km 45,660 – 47,535 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úseku od km 45,660 – 47,535 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných pražcích s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, ojediněle se nacházejí betonové pražce SB5 také s rozponovými podkladnicemi a svěrkami T5, T6, místy na dřevěných pražcích i betonových pražcích SB8 s žebrovými podkladnicemi a svěrkami typu ŽS4, rozdělení pražců „c“.

V úseku se nacházejí 2 žel. přejezdy P1480 v km 46,443 a P1481 v km 46,957, popis viz stavební objekty výše (SO 03 a SO 04).

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU				ODVODU		Třída		Kategorie		Značení		Začátek úseku		Délka přechodnice (m)		Začátek kružnicové části		Délka kružnicové části (m)		Konec kružnicové části		Délka přechodnice (m)		Konec úseku		Příměr (m)		Výšlení (mm)		Svislení (mm)	
Chroboly - Zbytiny	0461	14	1.Kol	1								45,121	42,00			45,163	111,00			45,274	42,01			45,316	P	196	102	16			
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1								45,660	22,00			45,682	170,00			45,852	42,00			45,894	L	298	67	4			
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1								46,153	36,00			46,189	186,00			46,375	44,00			46,419	L	275	73	4			
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1								46,419	41,00			46,460	97,00			46,557	42,00			46,599	P	290	69	4			
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1								47,011	52,00			47,063	368,00			47,431	52,00			47,483	P	199	101	16			
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1								47,882	44,00			47,926	126,00			48,052	44,00			48,096	L	300	67	0			
Zbytiny - Volary	0461	16	1.Kol	1								48,467	44,00			48,511	89,00			48,600	44,00			48,644	L	250	80	8			

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5957104025	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	50,000
2	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 010,000
3	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M	kus	3 528,000
4	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5	kus	3 528,000
5	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	3 528,000
6	M	5958116000	Matice M24	kus	3 528,000
7	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svérka ŽS4)	kus	20,000
8	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	324,000

Požadované práce:

9	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	216,000
10	K	5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tvar S49, T, 49E1	m	1 326,000
11	K	5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	1 326,000
12	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	2 424,000
13	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	52,000
14	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	112,000
15	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49	svar	54,000
16	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	10,000
17	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	3 800,000
18	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	3 800,000
19	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání práce betonové	km	1,300
20	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,650

21	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	324,000
22	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	185,213
23	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	185,213
24	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	2,750
25	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	242,030
26	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	242,030
27	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výjizsku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,302
28	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,302

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

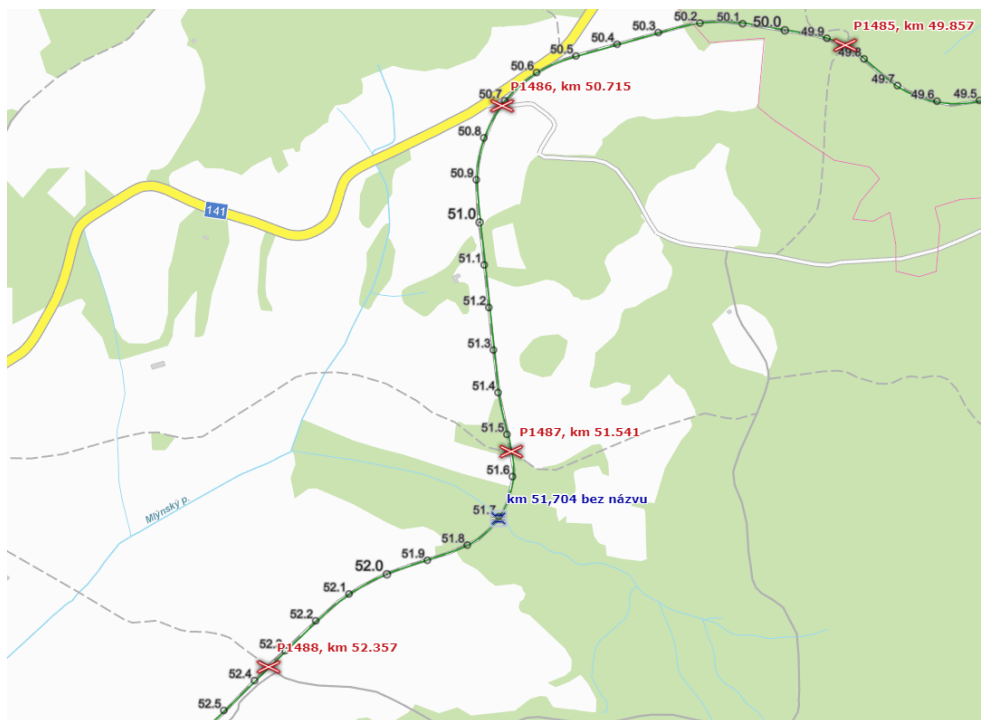
4.10.10 SO 07 - SVP v km 51,504 – 51,856 a SVK v km 51,345 – 51,8705 v TÚ Zbytiny - Volary

Stávající stav:

V úsecích od km 51,504 – 51,856 a od km 51,345 – 51,8705 jsou kolejnice 49 E 1, spojené kolejnicovými styky, na dřevěných prazcích s rozponovými podkladnicemi a svérkami T5, T6, rozdělení prazců „c“.

Přejezd P1487 v km 51,541 má 2*2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je dosypán šterkodrtí.

Mapa:



Směrové poměry:

17	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	362,000
18	K	5905115010	Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	m	342,000
19	K	5906020120	Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	kus	526,000
20	K	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	415,000
21	K	5907020391	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky tvar S49, T, 49E1	m	346,000
22	K	5907045120	Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49	m	346,000
23	K	5907020091	Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1	m	704,000
24	K	5907050120	Dělení kolejnic kyslíkem soustavy S49 nebo T	kus	4,000
25	K	5908005130	Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tv. S49	kus	52,000
26	K	5910015020	Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délek do 150 m tv. S49	svar	16,000
27	K	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	6,000
28	K	5910040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 250,000
29	K	5910040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	1 250,000
30	K	5905035110	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené	m3	10,000
31	K	5913130030	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely panel	kus	2,000
32	K	5913130040	Demontáž dílů přejezdové konstrukce se silničními panely náběhový klín	kus	2,000
33	K	5913040020	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnitřní	m	3,600
34	K	5913030030	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín	kus	2,000
35	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	1,200
36	K	5905110010	Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,600
37	K	5912065210	Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	4,000
38	K	5906105010	Demontáž pražce dřevěný	kus	550,000

39	K	9902200900	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km	t	51,860
40	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	51,860
41	K	9902100700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km	t	4,957
42	K	9902200700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km	t	172,931
43	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	0,315
44	K	9902900200	Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	69,321
45	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	69,321
46	K	9902200400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 40 km	t	44,000
47	K	9902200200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km	t	3,000
48	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	22,765
49	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	22,400
50	K	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	44,000
51	K	9909000500	Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	3,000
52	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí	t	0,365

Kladečský plán pražců od km 51,504:

15 ks	+ 0,0 mm	}	přímá 51,504 – 51,514
24 ks	+ 0,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm	}	přechodnice 51,514 – 51,562
12 ks	+ 5,0 mm		
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 10,0 mm	}	oblouk pravý 51,562 – 51,808
367 ks	+ 10,0 mm		
12 ks	+ 10,0 mm	}	přechodnice 51,808 – 51,856
12 ks	+ 7,5 mm		
12 ks	+ 5,0 mm		
12 ks	+ 2,5 mm		
24 ks	+ 0,0 mm		

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.11 SO 08 - Následné podbití

Termín následné úpravy GPK všech úseků je předpokládán ve III. / IV. čtvrtletí roku 2024.

Oprava trati v úseku
Bavorov - Strunkovice a Zbytiny - Volary
Příloha č. 2 c)
Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Práce se týkají 4 železničních přejezdů:

P1438 v km 15,113

P1480 v km 46,443

P1481 v km 46,957

P1487 v km 51,541

Podrobněji viz bod 4.10

- 4.13.2 Uzavírky přejezdů zajišťuje zadavatel.

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

- 4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.22.1 Nakládání s odpady

- 4.22.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.22.1.2 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závažným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		květen 2023
	Přípravné práce	Bez výluky	Květen 2023
Etapa A	Opravné práce SO 01	18N	15. 5. 2023 – 1. 6. 2023
Etapa	Opravné práce SO 02 - SO 07	25N	29. 8. 2023 - 22. 9. 2023
	Dokončovací práce	Bez výluk	září 2023 – prosinec 2023
	Dokončovací práce – následné zpracování SO 08	Denní výluky (bude upřesněno)	Předpoklad III/IV. čtvrtletí 2024
	Ukončení stavby		30. 11. 2024 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.3 Zamluvení staničních kolejí.
Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a

dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

Příloha 1 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Příloha 2 - Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 3 - Schéma prací km 45,660 - 47,535 a 51,345 - 51,870

Příloha 4 - Evidenční list P1438 v km 15,113

Příloha 5 - Evidenční list P1480 v km 46,443

Příloha 6 - Evidenční list P1481 v km 46,957

Příloha 7 - Evidenční list P1487 v km 51,541